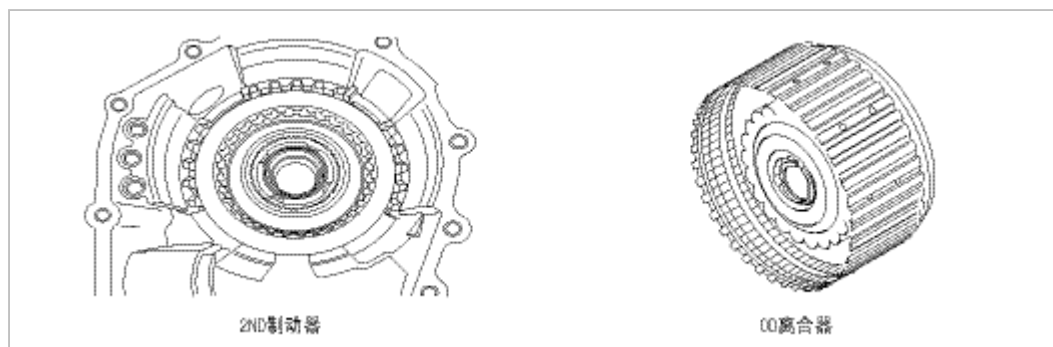


部件位置图



概述

当变速器在4档啮合时,输入轴速度值应等于输出轴速度值与4档传动比的乘积。例如,如果输出速度是1000 rpm,4档传动比是0.712,那么输入速度为0,712 rpm。

DTC概述

当变速器在4档啮合时,如果输入轴速度值不等于输出轴速度值与4档传动比的乘积,记录此代码。此故障主要是由机械故障如控制阀卡住或电磁阀故障导致的,而不是由电气方面的原因导致的。

DTC检测条件

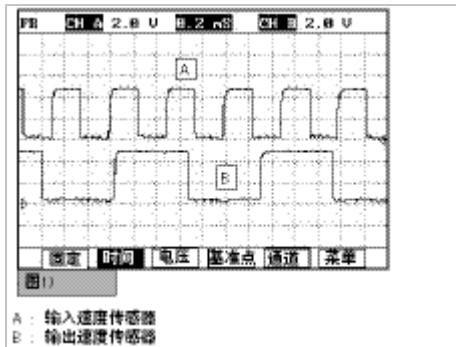
[2.7 GSL]/ [2.0 DSL]/ [2.0 GSL]

项目	检测条件与失效保护	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 4档传动比不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 输入速度传感器故障 输出速度传感器故障 UD离合器或2ND制动器故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 发动机速度>450rpm 输出速度>900rpm 档位4档 输入速度>0rpm A/T油温传感器电压<4.5V 蓄电池电压>10V 变速器档位开关正常 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> $\text{输入速度}/4\text{档传动比} - \text{输出速度} \geq 200\text{rpm}/4\text{档传动比}$ 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 1秒以上 	

失效保护

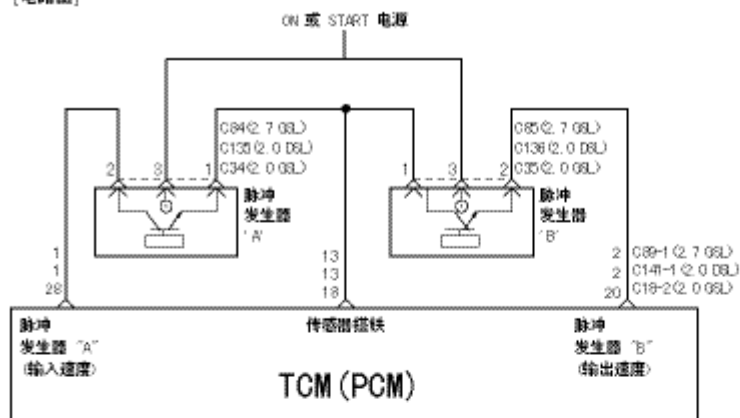
- 固定3档。
(如果故障代码P0734输出四次,则档位固定3档)

信号波形

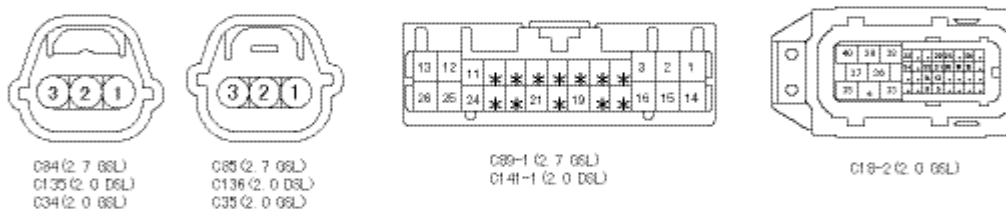


电路图

[电路图]



[线束连接器]



[输入轴速传感器]

端子	连接	功能
1	089-1/C141-1 端子 13 C18-2 端子 18	传感器搭铁
2	089-1/C141-1 端子 1 C18-2 端子 28	输入速度
3	JC14/JC104 端子 46 JC04 端子 46	尝试电源

[输出速度传感器]

端子	连接	功能
1	089-1/C141-1 端子 13 C18-2 端子 18	传感器搭铁
2	089-1/C141-1 端子 2 C18-2 端子 20	输出速度
3	JC14/JC104 端子 46 JC04 端子 46	尝试电源

从N档换至D档。

※ 在4档很难进行“失速测试”,因此转至“信号电路检查”程序
每个档位工作要素

	UD/C	OD/C	REV/C	2ND/B	LR/B	OWC
P					●	
R			●		●	
N					●	
D1	●				●	○
D2	●			●		
D3	●	●				
D4		●		●		

※当车速大于5MPH(7Km/h)时,释放低倒档制动器。

信号电路检查

- 1. 连接诊断仪。
- 2. 发动机“ON”
- 3. 监测诊断仪上的“输入/输出速度传感器”值。
- 4. 提高发动机速度,直到在4档时约为 2000 rpm为止。

规定值: $\text{输入速度} - (\text{输出速度} \times \text{传动比}) \leq 200 \text{ RPM}$

1.2 当前数据流		
× 发动机转速	2133 rpm	
× 输入轴速度传感器	2856 rpm	
× 输出轴速度传感器	2911 rpm	
× 档位	4档	
× 变速杆开关	D	
二档制动器电磁阀占空比	0.0 %	
超速离合器电磁阀占空比	0.0 %	
油温	156 °F	
<div> <div>固定</div> <div>分割</div> <div>全体</div> <div>帮助</div> <div>波形</div> <div>记录</div> </div>		

5. “输入/输出速度传感器” 在规定值范围内吗?

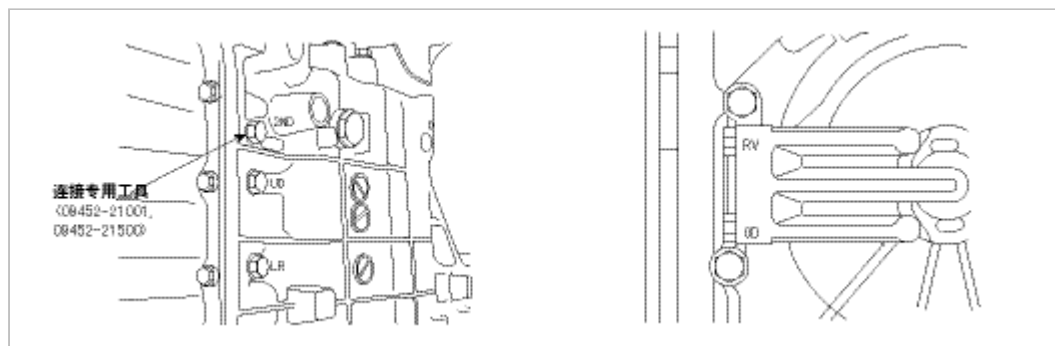
☒ 是

▶ 转至 “部件检查” 程序。

☐ 否

▶ 检查输入/输出速度传感器电路是否有电噪音或更换输入/输出速度传感器。按需要维修并转至 “检验车辆维修” 程序。

部件检查



1. 在 “OD” 和 “2ND” 口上连接油压表 。
2. 发动机 “ON”
3. 挂4档驾驶车辆。
4. 与下面的参考数据比较。

规定值：如下所示

测量条件			标准液压kPa(psi)					
变速杆位置	变速杆位置	发动机速度(rpm)	低速离合器压力	倒档离合器压力	超速档离合器压力	低倒档制动器压力	2档制动器压力	液力变矩器压力
P	-	2,500	-	-	-	310-390 (45-56)	-	250-350 (36-56)
R	倒档	2,500	-	1,270-1,770 (185-256)	-	1,270-1,770 (185-256)	-	500-700 (185-256)
N	2,500	-	-	-	-	310-390 (45-56)	-	250-390 (36-56)
D	1档	2,500	1,010-1,050 (146-152)	-	-	1,010-1,050 (146-152)	-	500-700 (73-101)
	2档	2,500	1,010-1,050 (146-152)	-	-	-	1,010-1,050 (146-152)	500-700 (73-101)
	3档	2,500	590-690 (85-100)	-	590-690 (85-100)	-	-	450-650 (65-94)
	4档	2,500	-	-	590-690 (85-100)	-	590-690 (85-100)	450-650 (65-94)

※ 这些数值根据车型或条件变化。

5. 油压值在规定值范围内吗？

☐ 是

▶ 按需要维修自动变速器(离合器或制动器)并转至“检验车辆维修程序”。

☐ 否

▶ 按需要更换自动变速器(阀体故障)并转至“检验车辆维修程序”。

检验车辆维修

维修后,有必要进行故障核实。

1. 连接诊断仪并选择“故障诊断”模式。
2. 使用诊断仪清除 DTC。
3. 在一般事项中的DTC可用条件下驾驶车辆。

4. 出现DTC吗？

是

- ▶ 转至适当的故障检修程序。

否

- ▶ 系统正常。